

Ohne Wasserliegeplatz- und Vorschoter-Probleme - sportlich bequem und sicher zu segeln, perfektes Slipsystem.
Kein fester Liegeplatz erforderlich.

Der FIGHTER ist der perfekte moderne, handliche Daysailer für sportlich rasante Einhand-Regatten und sichere Familientörns!

Verbandsklasse des Deutschen Segler-Verbandes e.V.

Aktive Klassenvereinigung

Kentersicher, selbstlenzend mit Sicherheits-Luftkammern!
Konkurrenzlos in Konzept, Handling, Segeleigenschaften und Preis!

Technische Daten:	ca.
Länge ü. A. (b. Ruder)	6,23 m
CWL wirksam	5,63 m
Breite ü. A.	1,96 m
Tiefgang Rumpf	0,13 m
Tiefgang aufrecht	0,52 m
Tiefgang gekrängt	0,67 m
Gewicht	500 kg
Gewicht incl. Trailer	850 kg
2 asymmetrische Kimmkiel-Ballastflossen je	120kg
Freibord vorne	0,50 m
Freibord bei Skipper	0,43 m
Großsegel	17,00 m ²
Selbstwende-Fock	7,00 m ²
Genaker	24,00 m ²
Spinnaker	24,00 m ²
Cockpitsitzlänge	2,00 m
Cockpitbreite	0,92 m
Mastlänge	8,50 m

Vertrieb:

Dipl.-Ing. Stephan Bode

Dompfaffweg 12

59846 Sundern

Telefon: 0 29 35 / 7 91 64

Telefax: 0 29 35 / 7 91 65

Mobil: 0172-2014046

E-Mail: info@fighter.de

Internet: <http://www.fighter.de>

Shop: <http://shop.fighter.de>

FIGHTER

FIGHTER



Der FIGHTER ist perfekt konzipiert, nach neuesten Erkenntnissen der Hydro- und Aerodynamik für anspruchsvolle und sicherheitsbewußte Einhandsegler, die sportliche Einhand-Regatten oder sichere und flotte Tagestouren mit Familie und Freunden oder einfach nur "badesekeln" wollen!

Der FIGHTER wurde für einfaches, sicheres und flottes Segeln konstruiert und entwickelt.

Vom FIGHTER dürfen Sie maximale Leistungen erwarten - er hat sie zu bieten!

Mit einem Latten-Großsegel am drehbaren Profilmast und der Selbstwende-Rollfock ist der FIGHTER besonders bequem, sicher und sportlich zu segeln.

Der hochmoderne Drehmast ist einfach verstagt und äußerst robust !

Der FIGHTER ist mit Kimmkielen ausgerüstet. Dies ermöglicht beste Segeleigenschaften, besonders am Wind mit geringstmöglichem Tiefgang. Die Kimmkielen sind mit einem Ballastwulst versehen und asymmetrisch so konstruiert, dass am Wind die beste Auftriebswirkung nach Luv möglich ist.

Im meist gesegelten Krängungsbereich steht das nach modernsten Erkenntnissen optimal berechnete asymmetrische Leekiel senkrecht. Dadurch ist die bestmögliche Wirkung gegen die Abdrift erreichbar! Dieses zukunftsweisende Unterwasserschiff ist beim FIGHTER erstmals realisiert und durch Schutzrechte abgesichert.

Bei Krängung wandert das Luvkiel des FIGHTER vom Auftriebsschwerpunkt des Bootes nach außen, wodurch sich das aufrichtende Moment des Luvballastes erhöht. Dies erbringt mit dem Skipper im Trimmsitz das erforderliche, aufrichtende Moment, um auch bei viel - und "am Wind" sportlich und sicher segeln zu können.

Durch die tief angeordneten Ballastwulste ist bei seemännischem Verhalten Kentersicherheit gewährleistet.

Der Mast ist über dem Vorstagbeslag ausgeschäumt und wirkt als Auftriebskörper, dies wirkt auch im Extremfall einem Durchkentern entgegen. Selbst bei 90° Test-Krängung dringt kein Wasser ins Bootsinnere. Der FIGHTER bietet insgesamt mehr Sicherheit als andere, vergleichbar große und größere Kielboote! Mit nur 52 cm Tiefgang ist der FIGHTER auf nahezu allen Wasserliegeplätzen unterzubringen und mit dem speziell konstruierten Trailer auch mühelos zu slippen.

Ein selbstlenzendes Cockpit mit Platz bis zu 4 Personen und eine flache Schlupfkajüte (wo für Segelklamotten oder bei schlechterem Wetter auch für Kinder Platz ist - wo auch mal 2 Erwachsene schlafen können) machen den FIGHTER zum idealen, handlichen Daysailer! Beim FIGHTER kommt die modernste

Fertigungstechnologie zur Anwendung. Die Verwendung bester Materialien ist selbstverständlich!

Schon der erste FIGHTER wurde als Prototyp von der renommierten "Yacht" getestet! Über den Gesamteindruck schrieben die Tester: "Der FIGHTER ist ein leicht zu bedienendes Einmann-Kielboot, das unkompliziert zu segeln ist, und auch mal Platz für drei Personen bietet. Segelfläche und Ballast machen das Schiff zu einem Sportboot für Binnenreviere, es ist kein 'Dickschiff'. Die Form und Ausführung der Kimmkielen sind überzeugend. Der FIGHTER hat durchaus Jollenqualitäten." - so im Test "Yacht 16/86"! - Letzter Test in Yacht 21/98!

Boot und Rigg sind perfektioniert.

Seit 1998 wurde der Fighter zusammen mit der



Klassenvereinigung konsequent für die Einhandbedienung weiterentwickelt.

Es gibt den Fighter in unterschiedlichen Ausstattungen: von der Standardausführung bis zur Regattaausführung mit allen wichtigen Streckern im Cockpit.

Über 200 FIGHTER-Kunden segeln begeistert dieses modernen Einhandboot, gefördert und weiterentwickelt zusammen mit der Fighter-Klassenvereinigung e.V..

Der FIGHTER wird nach festen Bauvorschriften gebaut und eignet sich durch einfache und effektive Ausrüstung hervorragend für den Regattabetrieb - egal ob einhand oder mit Vorschoter im Trapez (auch mit Gennaker oder Spinnaker).

Mit dem FIGHTER wird im Urlaub auch gerne an Küsten gesegelt, wobei er sich ganz hervorragend fürs Watt eignet.

Der FIGHTER, das Boot für jedes Revier!

Ob beim Segeln, Slippen oder Trailern:

Der FIGHTER bietet insgesamt ein wesentlich einfacheres Handling als andere Segelboote und Yachten: Gut getrimmt kann der FIGHTER bis 5 bft mit Groß und Fock an der Pinne kinderleicht feinfühlig gesegelt werden - und wenn's zuviel wird (über 5 bft am Wind) segelt er ebenso mit weggerollter Fock mühelos extrem hoch am Wind!

Ein durchdachtes und kompromissloses Einhand-System. Beim Anlegemanöver rollt man die Fock weg, segelt solange bis der Aufschießer reicht, öffnet den Schothorn-Patentschäkel; durch das lose Unterliek kann nun der Baum in die Gabel am Niederholer-Galgen fallen - das Großsegel kann auswehen; die Pinne bleibt frei. Erst nach dem Anlegen und Festmachen nimmt man in Ruhe das Großsegel weg.

Unsere Kunden sind vom Handling des FIGHTER begeistert!

Rufen Sie uns an, schreiben Sie uns, informieren Sie sich.

Besuchen Sie die Klassenvereinigung bei Regatten oder der jährlichen Trimm- und Trainingswoche.

Wir bieten Ihnen Probesekeln nach Vereinbarung !

Lernen Sie den FIGHTER in seinem Element kennen !

