

Preisliste Fighter

Alle bisherigen Preise verlieren mit Erscheinen dieser Preisliste ihre Gültigkeit!

Stand: Januar 2016

Beschreibung des Leistungsumfangs umseitig.

Preise in Euro ab Werk.



Pos	Ausstattungsvariante:		Standard	Komfort	Duo	Duo Komfort
1	Grundpreis Fighter, STANDARD-LIEFERUMFANG: inkl. Blaue Streifen, Maststütze	19.640 €	19.640 €	19.640 €	19.640 €	19.640 €
2	Unterwasserschiff, Osmoseschutz +VC 17m	1.012 €			1.012 €	1.012 €
3	Sonderfarbe Rumpf/Streifen	500 €				
4	2-Taktik-Kompasse	Auf Anfrage				
5	Speedometer	Auf Anfrage				
6	Versenklampe	262 €				
7	Motorlifthalterung, nicht in Verbindung mit Doppelruder	274 €				
8	Vorschiff-Lüfter, mont.	143 €				
9	Rollfock-Persenning mit Reissverschluss und Schnurzug	198 €				
10	Voll-Persenning über alles	740 €				
11	Transportpersenning	762 €				
12	Unterpersenning zum Transport	762 €				
13	Trapezeinrichtung kompl., ohne Trapezhose	182 €			182 €	0 €
14	Gennaker Geschirr kompl.	203 €			203 €	0 €
15	Gennaker Beschläge: Curryklemmen, Decksbeschläge, montiert	209 €			196 €	196 €
16	Spez. Gennakersack f. Luke mit Rahmen	250 €				
17	Aufpreis Mittelruder	321 €				
18	Taschen f. Doppelruder, 1 Satz	83 €				
19	Taschen f. Doppelruder gepolstert, 1 Satz	127 €				
20	SEGEL: Fritz (andere auf Anfrage) Großsegel – ca. 17 m2 ALLROUND (incl. GFK-Segellatten), Fenster, Nr., Sack, ohne Reff	1.597 €	1.597 €	1.597 €	1.597 €	0 €
21	1 Reff	97 €		97 €		0 €
22	Regatta Schaumlattensatz	325 €		325 €		0 €
23	Fock – ca. 7 m2 mit Fenster und Sack, Reißverschluss-Vorliek, Regatta 5,52oz oder Cruising 6,52oz	674 €	674 €	674 €	674 €	0 €
24	Gennaker – ca. 24 m2 mit Sack Radial-Cut blau/weiß (vom Cockpit aus zu setzen!)	934 €			934 €	934 €
25	Spinnaker – ca. 24 m ² , PELER ALLROUND; color andere Farbmodelle auf Anfrage	1.225 €				
26	Vermessung (pro Segel)	23 €	46 €	46 €	69 €	69 €
27	Versand gerollt inkl. Verp. frei Haus für max. 3 Segel	83 €				
28	<u>FIGHTER-Spezial-Slip-Trailer. Feuerverzinkt, gebremst mit Rückfahrautomatik, wasserdichten Lagern, Slipwinde, vordere Maststütze (incl. TÜV-Betriebserlaubnis) ab Werk</u>	3.585 €	3.585 €	3.585 €	3.585 €	3.585 €
29	Option Trailer: Erfüllung Zulassung auf 100km/h	283 €		283 €		283 €
30	Hafentrailer: für Transport und Slippen auf geschlossenem Gelände, ohne Auflaufeinrichtung und Bremse, Stützrad, Slipwinde, max. 6km/h	1.135 €				
31	Ausstattung Komfort: 8-fach Untersetzung Fock, Fockschoten mit Gummiseilen unter Deck vorgespannt, Fockfeineinstellung endlos gespleißt, Großschot endlosgespleißt und Drahtstropp für Block auf Hecktraveller, Focktraveller beidseitig auf Curryklemme, vorbelastet, Unterliek 8fach untersetzt beidseitig auf Curryklemme	1.217 €		1.217 €		1.217 €
32	Ausstattung „Edition GB“: Zusätzlich zu Ausstattung Komfort: Speedometer, Unterliek mit zusätzlicher Übersetzung, Leinen statt Drahtstropp, Trimm nach Günther Baumgärtner, erfordert Option Komfort	766 €				
33	Mastlegevorrichtung: Jütgestell, Decksaugen, 4fach Talje, 2 Stück Stützrohr mit Leinen und Schnappschäkel. Trapez erforderlich.	488 €				
34	Mastlegevorrichtung inkl. Hilfsverstagung, Trapez nicht erforderlich	510 €				
35	Ausreitgurte gepolstert	172 €		172 €		
36	Leinenverstellbare Fussgurte	290 €				
37	Option Fockfallverstellung im Cockpit, inkl. Fallschlitten	715 €				
38	Ausführung in Epoxyharz statt Polyesterharz	3.635 €				
	Für weitere Ausstattung und Ausrüstung erstellen wir gerne ein Angebot					
	Listenpreise ab Werk:		25.542 €	27.636 €	28.092 €	26.936 €

Technische Änderungen und Verbesserungen vorbehalten! Gewährleistung nach gesetzlichen und branchenüblichen Bedingungen nur bei Gebrauch entsprechend den Ausführungen im Eigner-Handbuch und bei seemännischem Verhalten!

Lieferumfang Fighter

Alle bisherigen Preise verlieren mit Erscheinen dieser Preisliste ihre Gültigkeit!
Stand: Januar 2016



Preisliste umseitig.

Lieferumfang

STANDARDAUSFÜHRUNG:

Rumpf mit statisch tragender Innenschale und Deck in äußerst robuster GFK-Bauweise zu einem verwindungssteifen Bootskörper verklebt durch laminieren; mit integrierten Luft-Auftriebskammern im Vorschiff, unter 2 Liegekojen und Cockpit-Kimmkielbalken sowie einer Luftkammer im Achterschiff (500 ltr.), 2 fest mit dem Rumpf verklebte, asymmetrische Kimmkielflossen mit tief angeordnetem Bleiballast, 2 Heissaugen.

Rumpf- und Decksfarbe weiß,

einfache Unterwasserfarbe. Komplette Doppelruderanlage mit GFK Ruderblättern, Ruderkopf mit Motorhalter und Niro-Lagerbolzen, Pinne mit Ausleger und Feststeller (Tiller-Lock).

Zwei ausklappbare Trimmsitze; Lukendeckel mit Schloss (abnehmbar); Alu-Maststütze und Mastbock; hochwertige, kugelgelagerte Traveller für Fock- und Großsegel; Rollfock Anlage in Alu-Bugkappe integriert; Leinen, Schoten und Strecker durch leichtlaufende Blöcke im Mittelkastenprofil zum Leinenbunker im Cockpit geführt; Großschot vom Hecktraveller durch Großbaum über Fußblöcke beidseitig vor den Trimmsitzen mit Klemmen zu belegen, ebenso Fockschot und Hecktraveller. Fußgurte montiert.

Alumastprofil und Großbaum eloxiert!

Mast durch Kugellager kontrolliert drehbar gelagert. Alu-Mastfuß, Topbeschlag, Verklicker; reackarmes Großfall in Segelnut laufend, Einfädler für einfaches Segel setzen und bergen. Mast über Vorstagbeschlag ausgeschäumt. Vorstagbeschlag und Vorstag-Fockwirbel, Fockfall und Großfall mit Lancecleat und Umlenkrolle, Genaker-Fall (auch für Rollfockpersenning); 2 Wanten mit Wantenspanner; Wanten aushängbar für leichten Transport, Halsbeschlag; Alu-Diamondstützen und Niro-Verstegung.

Mast unter Einsatz von Lasertechnologie vermessen und eingestellt, Diamonds und Wanten voreingestellt auf Trimm-Sollmaß bezüglich Länge und Vorspannung.

Großbaum mit drehbarem Halsbeschlag, versenktem Schothorn-Schlitten und Strecker, versenkter Großschotführung, Baumniederholer-Galgen (Baumaufgabe!) Masttrimmgabel, Unter- und Vorliekstrecker.

Technische Änderungen und Verbesserungen vorbehalten!
Gewährleistung nach gesetzlichen und branchenüblichen Bedingungen nur bei Gebrauch entsprechend den Ausführungen im Eigner-Handbuch und bei seemännischem Verhalten!